

Aslı: İngilizce

OKUNUNCAYA KADAR AMBARGOLUDUR.

KONUŞMA İLE KARŞILAŞTIRIN.

**TÜRKİYE CUMHURİYETİ KALKINMA BAKANI SAYIN LÜTFİ ELVAN'IN  
KAPANIŞ KONUŞMALARI  
(İstanbul, 23 Kasım 2017)**

Muhterem Bakanlar,

Değerli Delegeler,

Esselamu Aleykum ve Rahmetullahi ve Berekatuh

Verimli ve yapıcı görüşmelerin yapıldığı ve başarıyla gerçekleştirdiğimiz 33. İSEDAK Toplantısının sonuna gelmiş bulunuyoruz. Burada, Görüş Alış Verişi Oturumunun ana konusu olan ulaştırma koridorları hakkında dinamik bir havada düzenlenen pek çok özel panelden de faydalanma imkânı bulduk. Tüm delegelere, İİT kurumlarından gelen temsilcilere ve aynı zamanda diğer uluslararası kuruluşlardan gelen katılımcılara ve Oturum sırasındaki aktif katkılarından dolayı panelistlerimize teşekkürlerimi sunuyorum.

Saygıdeğer Katılımcılar,

Küresel ekonomik faaliyetler, hem gelişmiş ülkelerde, hem de gelişmekte olan ülkelerde güçlenmeye devam ediyor. Büyüme oranları kriz öncesi yıllara daha geride olsa da, son zamanlardaki gelişmeler ve geleceğe yönelik beklentiler, önümüze umut vadeden bir tablo koyuyor. IMF'ye göre, 2017 ve 2018 yıllarındaki küresel büyüme oranının sırasıyla yüzde 3,6 ve yüzde 3,7 olması bekleniyor ve bu rakamlar geçen seneki rakamlara nazaran daha yüksek. Bununla birlikte, şunu da belirtmekte yarar var: Mevcut toparlanma süreci kararlı yapısal politikalarla desteklenmezse, büyümenin sürdürülebilirlik boyutu eksik kalır.

Hepimizin bildiği gibi, küresel ekonomi, çeşitli faktörlerden dolayı hala krize eğilimli durumda. Ancak yine de ülkeler, somut ve işbirliğine dayalı politikalar izleyerek krizlerin etkilerini en aza indirebilirler. Açıkça görülüyor ki, sağlam ekonomi politikaları ve etkili işbirliği girişimlerinin de yardımıyla ekonomik dirençlerini artırmış olan ülke ve bölgeler, krizleri her zaman kısa sürede atlatmışlardır. Bir başka deyişle, ülke içinde veya dışında meydana gelen bir dalgalanmanın yarattığı etkiyle,

büyümeyle ateşleyen motorlara ciddi bir zarar vermeden, sağlıklı bir şekilde başa çıkılabilir. Dolayısıyla uluslararası mali ve ekonomik yapımızın sağlam olmasını istiyorsak, bu çabalarımızı somut ulusal ve bölgesel politikalarla bütünleştirmek durumundayız.

Hiçbir ülke tam olarak kendi kendine yetecek durumda değil ve ticaret yapmak zorundayız. Olağanüstü bir bilgiye sahip olan Peygamber Efendimiz Hz. Muhammed Aleyhisselam, bakın ne demiş: **“Ticaretle uğraşın. Çünkü rızkın onda dokuzu (yüzde doksani) ticarettedir.”** Zaman geçtikçe, Peygamber Efendimizin (sallallahu aleyhi ve sellem) ne kadar doğru söylediğini defalarca görüyoruz. İzlememiz gereken yol tam da budur. Bu anlamda, ticaretin aynı zamanda girişimciliği ve yeni iş fırsatlarını kovalamak için yeni yollar aramayı da içerdiğini unutmamalıyız.

Değerli Deleğeler,

İşletme maliyetlerini azaltmak ve bölgesel bütünleşmeyi sağlamak için ticaretin önündeki gümrük tarifelerini ve tarife dışı engelleri kaldırmalıyız. Büyüme ve bütünleşme için gereken en önemli unsur olan ticaretin sunduğu geniş olanaklardan daha fazla yararlanmalıyız.

Adeta birer kardeş gibi olan üye ülkelerimiz arasındaki ticareti daha da geliştirmek adına elimizde TTS-İİT gibi önemli araçlar bulunuyor. Toplantımız sırasında, Brunei Darussalam'ın TTS-İİT Çerçeve Anlaşmasını imzaladığını ve kabul ettiğini, ayrıca, Fas Krallığının da güncellenmiş imtiyazlar listesini iletmiş olduğunu büyük bir memnuniyetle öğrenmiş bulunuyoruz.

Artık sadece 3 üyeden daha bu süreci tamamlamalarını bekliyoruz. Çerçeve Anlaşmasını onaylayan diğer ülkelerin de güncellenmiş listelerini bir an önce göndereceğine ve inşaAllah çok yakın bir zamanda bu önemli mekanizmanın meyvelerini toplamaya başlayacağımıza yürekten inanıyorum.

Bu hayalin gerçekleşmesine her zamankinden çok daha yakın bir noktadayız. Bu önemli mekanizmayı hayata geçirmek için elimizden geleni yapalım ve ses getirecek ticaret düzenlemelerinin yolunu açalım.

Sevgili Meslektaşlarım,

Ticaretimizi geliştirmenin ve çeşitlendirmenin ne kadar önemli olduğu açıktır ki bu hususu daha önceki toplantılarımızda da sürekli olarak dile getirmiştik. Şimdi siz

Saygıdeğer Bakanlarımızla bazı endişe verici göstergeleri örnek olarak paylaşmak istiyorum.

2012-2016 yılları arasında ihracatımız 2 trilyon 713 milyar dolardan 1 trilyon 863 milyar dolara geriledi, dört yıl gibi kısa bir sürede 850 milyar dolar gerileme yaşandı. Aynı dönemde 600 milyar ticaret fazlamızın, 106 milyar ticaret açığına dönüşmesinin temel nedeni budur.

Ekonomimizi çeşitlendirmek, hammadde ve sadece belirli ticari ürünlere olan bağımlılığımızı azaltmak için tüm gerekenleri zaman kaybetmeden yapmalıyız. Birkaç üye ülke bu çabalarında başarılı oldu. Ekonomilerini değişen koşullara adapte edebilmek için yapısal değişiklikler yoluyla düzenli adımlar atıyorlar. Bu dinamik bir süreçtir. Hiç şüphe yok ki, diğer üye ülkeler de belirli hedeflere ulaşmak için benzer bir yaklaşım izleyebilir.

Değerli Katılımcılar,

Hepimizin bildiği gibi mal ve ticari ürünlerin bütün uluslararası tedarik zinciri boyunca, satıcıdan alıcıya düşük bir maliyetle nakledilmesi, ticaret hacmini önemli ölçüde artırmaktadır.

Ulaştırma etkileyen bir çok faktör olup, nakliyenin konteynerler ile yapılı hale gelmesi, belirli rotalar üzerindeki trafik, ulaşım hizmetlerinin etkinliği bunlardan bazılarıdır. Belki de bunların en önemlisi ulaşım altyapısının kalitesidir. Aslında, altyapı ve hizmet kalitesi, ekonominin büyümesi ve ticaretin gelişmesi için başlangıç noktalarıdır. Gelişmiş ve işlevsel altyapı sadece mesafeyi azaltmakla kalmıyor, aynı zamanda pazarları birleştirip çok düşük maliyetlerle birbirine bağlıyor.

Aynı bağlamda, oturumlarımız sırasında görüştüğümüz gibi etkili ulaşım koridorlarının, ülkelerin ve bölgelerin birbirine bağlanmasında vazgeçilmez bir öneme sahiptir. Ulaşım koridorları, limanları iç pazarlara, bazen de karayla çevrili ülkeleri ve bölgeleri diğer yerlerle bağlar. İyileştirilmiş ulaşım koridorları, geçiş sürelerini azaltır, uzak mesafeler arasındaki yük taşımacılığı maliyetlerini düşürür. Bunların hepsi rekabet edebilirliğimizi artırmada büyük öneme sahiptir.

Sonuç olarak, hızlı, uygun fiyatlı ve güvenilir ulaşım ağları ticareti ve yatırım hacmini önemli ölçüde artırır; böylece, istihdam olanakları artar ve koridor boyunca ve ötesinde yaşayan insanların yaşam koşulları iyileşir.

Bugün "İİT Üyesi Ülkeler Arasında Uluslar Ötesi Ulaştırma Koridorlarının Geliştirilmesi" konusunda kabul ettiğimiz Bildirimizin, ulaştırma sektörümüz ve ulaştırma koridorlarının etkililiğini artırma çabalarımızda bize ışık tutacağına içtenlikle inanıyorum.

Saygıdeğer Meslektaşlarım,

Sınır ve gümrük etkinliği ve sorunsuz sınır aşan koridorlar da dahil olmak üzere yumuşak altyapımızı da güncellemeliyiz. Ulaştırma koridorları inşa edilirken gümrük prosedürleri ve geçişleri de kolaylaştırılmalıdır.

Gelecek sene Görüş Alışverişi Oturumunun konusunu "Ticaretin Kolaylaştırılması: İİT Üyesi Ülkelerde Gümrük Riski Yönetimi" olarak belirledik.

Deneyimlerimizi paylaşmak ve diğer kardeş ülkelere yardımcı olmak bu önemli konuda kesinlikle işbirliği çabalarımızı derinleştirecek ve gümrük kurumlarımızın yönetişimini güçlendirecektir.

Değerli Konuklar,

Sözlerime son vermeden önce, tüm üye ülke heyetlerine, İİT Genel Sekreterliği, İİT Kuruluşları ve diğer uluslararası kuruluşlara değerli katkılarından ötürü yürekten teşekkürlerimi sunmak isterim.

Ayrıca, İSEDAK Koordinasyon Ofisi'ne, yazılı ve sözlü çevirmenlerimize ve toplantı organizasyonunda görev alan tüm personele bu organizasyonu başarılı bir şekilde gerçekleştirmek için gösterdikleri yorulmak bilmeyen çabalarından dolayı içten teşekkürlerimi sunarım. Görüş Alışverişi Oturumları sırasındaki tartışmalarımızın, görüşmelerimizin ve alınan kararların İslam Dünyası için güzel sonuçlara vesile olmasını ve İslam Ümmeti olarak işbirliğimizi derinleştirmesini umuyoruz.

İstanbul'dan güzel anılarla ülkelerinize dönmenizi ve sağ salim evinize ulaşmanızı dilerim. Çok teşekkür ederim.

Esselamu Aleykum ve Rahmetullahi ve Berekatuh.

-----  
-----