

Eng. Ahmed Alemadi Land Transport Planning Department 27 OCT 2016



Presentation Purpose and Outline

- Outline
 - Objectives
 - What's been Done
 - Some of the Changes
 - Questions

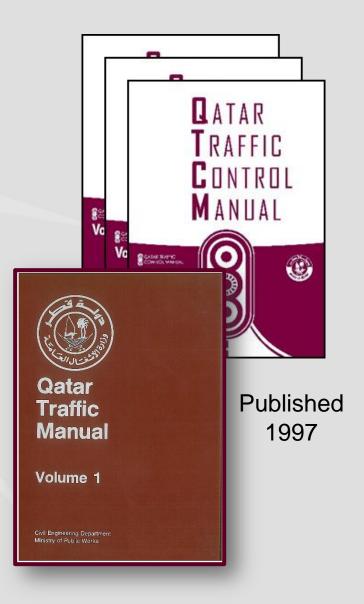


Objectives



Objectives

- To bring the existing manuals up to the international best practice
- Introduce new parts for example:
 - Pedestrian and Cyclist Facilities
 - Public Transport Facilities
 - Context Sensitive Design
 - ITS
- To have one unified roadway design manual in Qatar to avoid duplication and conflict
- Standardize the design process in Qatar





Comparisons

QTCM

Current (1997) 2 Volumes	New (2015) 3 Volumes	
8 Parts	8 Parts	
210 Pages	1500+ Pages	
98 Drawings	360+ Drawings	
Contraction of the second seco	R ATAR TRAFFIC CONTROL MANUAL	

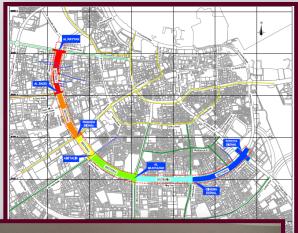


What's Been Done



What We Did

- Project Team (direct coordination)
 - MMUP Specialized Team
 - Ashghal Specialized Team
 - MOI (Traffic Department)
- Reviewed international practice.
- Reviewed latest Manual.
- Carried out gap analysis
- Undertook local conditions surveys
- Held stakeholder consultations and workshops







New QTCM contents (Red = new) (Black = updated)

Part | Title

- 1 General Introduction and Index of Signs
- 2 General Road Signs
- 3 Signs relating to Specific Types of Road and Road Users
- 4 Information and Direction of Signs
- 5 Traffic Signals

Volume 2		Volume 3	
Part	Title	Part	Title
6	Road Markings	9	360 Sign Detail Drawings
7	Design Guide for Traffic Signs		

8 Work Zone Traffic Management Guide

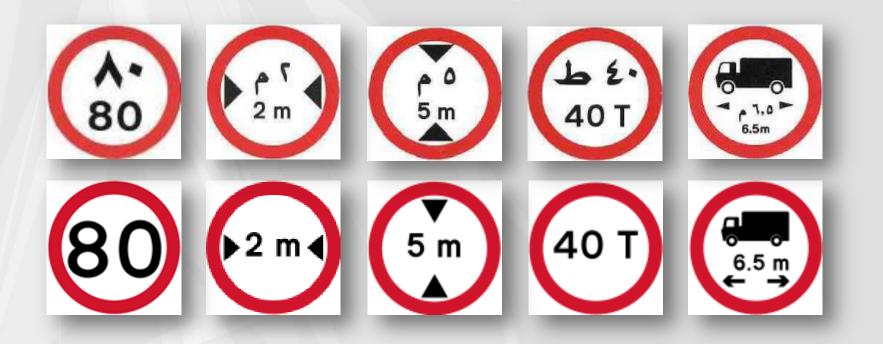


Some of the Changes



Removal of Dual Language from Warning and Regulatory Signs

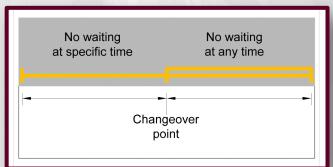
 Hindi numerals removed to increase legibility to international standards



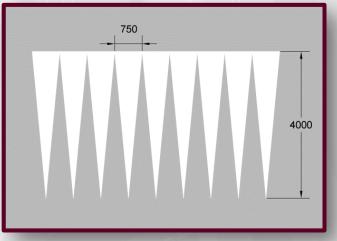


Some Markings that have been Removed

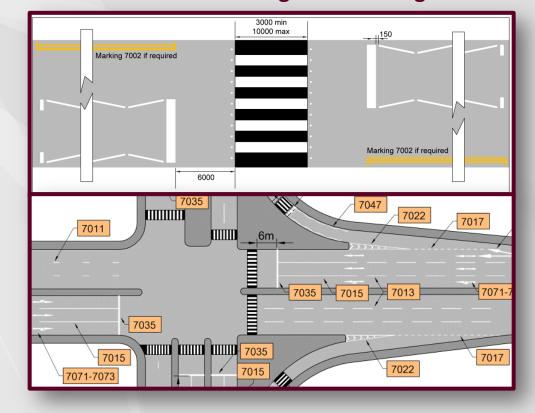
No Parking



Roundabout Warning Marking



Zebra Markings at Traffic Signals





No 3-Lane Roundabouts

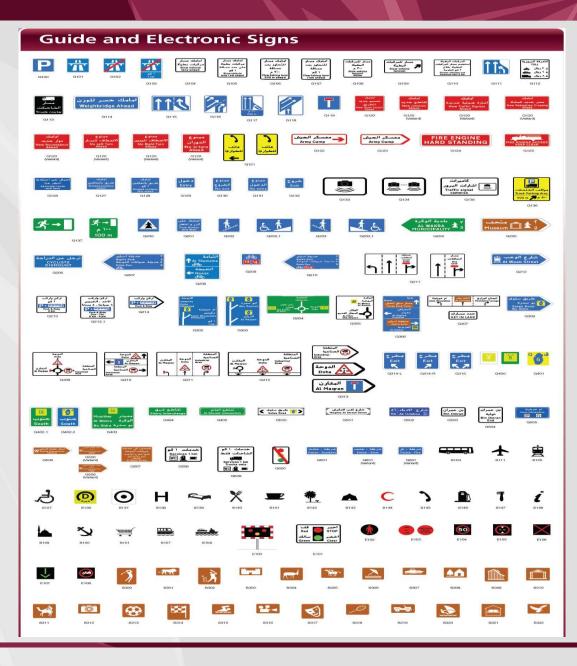
- No design for new 3-lane Roundabouts
- Existing 3-lane Roundabouts will be maintained



2 Lanes





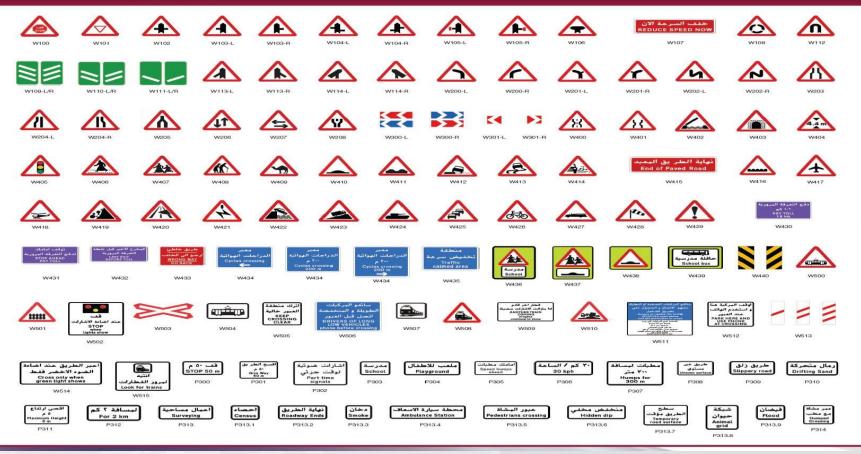




Regulatory Signs (1) (\mathbf{r}) (\mathcal{D}) F (l1 N 1 ٦ IT 0 في جميع كاوقات باستثناء سيارات الاجرة 11 مستاط - 6 عنياها 24 ary time except tasis 11 pr - 5 arr في جيبع الاوقات ١ مايو . ٢٠ سيتير At ary time ١ May - 30 Sagt ٢ التحبيل ممنوع في حميع الوقات No isadeg at asy tine الليور : المراجع : المراحع : المراحع : المراحع : المراحع : المراح : المراح : الما : المم : الما : الم : الما : الما : الم : الما : الما : الم : الما : ال لي جبيع الاوقات على الحواف او الرميف At any time at wrys or foctway ALLAL January TOH-AWAY ZONE في جعبين الاوقات Aty any time (#) 40 T 5 m ▶2 m 4 (dite) 6 R140 R145 منطقة مشاق PEDESTRIAN ZONE وکول الهرکات No witch ۲۰ دفیتة پینغ العودة خلال ۱۰ دفیتة 20 mins No return within 40 mins حاملي نصاريح الاطباء فلط Doctor permit holders only R202 (Verient) حاملي تصاريح السكان فتط Resident permit holders only حاملي تصاريح العمل فقط Business permit holders only افقع باستخدام ان الدة اطهر التكرة Ayat nacion Dispig Start لحاملي بطاقات ذوي الاحتيامات الخاصة Disabled badge 🛃 holders only حاملي التصاريخ Pernit holders only 30 aidaia ZONE جمارك Castons رعة الشاحنات TRUCX UMIT 50 الخور الخور التو للتحبيل فقط Loading sely R205 **50** ■計 80 Ρ بأت الشرطة فلط 0 ساعة مناط 30 30 مراجع المشار المشار Podestian 2006 ENDS R202 Marianti R202 (Variani) مسار الحافلات احد . الخبيس Bus lare Sun - Thu 7 - 10 an مسار الحافلات Bus lare مسار الحافلات Bos late مبنوع التوقف الاحد ، الخبيس A صياحا ، 3 مساط مند البداخل البعلية No Stooping San - Toy 8 an - 5 pm on entrance markings مبنوع الترقف عند البداخل البعلية No Stopping on entrance markings 30 30 School احد . الخمير ١٠ . ٩ مىباحا ١٠ . ٩ مىباحا ١٠ . ٩ ١٠ مىباحا ١٠ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ ٢ . ٩ INS LANE LOOK LEFT نهيد ار الحافلا End of سر تبیر الدر تبیر 1. R501 Rans 8503 سار المرکبات حاملة لراکييز او اکثر Transit lane T2 مسلز المركيات لو اكثر 2 تو اكثر 2 - ما معامات 4 - معامات 3 - 7 معناما 4 - 7 معامات 4 - 7 معاماتم 4 - 7 معامات 4 - 7 معامات 4 - 7 معامات 4 - 7 معامات 4 - 7 معام الاولوية على المركبات الفادمة Priority over encoming vehicles طريق مزدوج Dual roadway اتجاه واحد One way **R**812 Give Way مسار مسار LANE کم 1 km (T)عار البرديات داملة لراكبير او اكثر Transtiane T2 1 كم Tim T2 مسار البركيات الحاملة لراكين او اكثر Transi Lane T2 التهاية Enc موقف حافلات Bus Stop (TÊT TRAMWAY نظر لليسار TRAMWAY ر في الاتجام TRAMWAY توپایه End مسار LANE ظر لليمين BUS LANS ظر للسار روسین R803 R801 استثناء مركبات الإسعاف والبركيات الرسبية Escept energency / official vehicles نهایة ادنی سرعة End of minimum speed افسح الطريق امركبات القادمة Give way to otcoming vehicles باستثناء الحافلات و مركبات الاجرة Except bases and tasis نهایڈ End •۱ طن 10 T ۵۰۰ 500 m ادنی سرعة Minimum speed فقط Orly مسار لنكل البواد الخطرة Route for transporting hazardous materials أفسح الطر يق ۵۰ م Give Way SO m لمسافة ۲ كم For 2 km باستثناء الحافلات Except buses عثثناء الدراجات الهوائية Except cycles باستثناء الدخول Except for access مهنوع التجاوز No overtaking 11.-- . A.F-8.30-16.00 مبنوع التوقف No stopping المسار غير مناسب لنقل المواد الخطرة Route not suitable for transporting hazardous materials مدرسة School امامك مطيات Speed humps ahead طريق زلق Slippery road رمال متحركة Drifting Sand P213

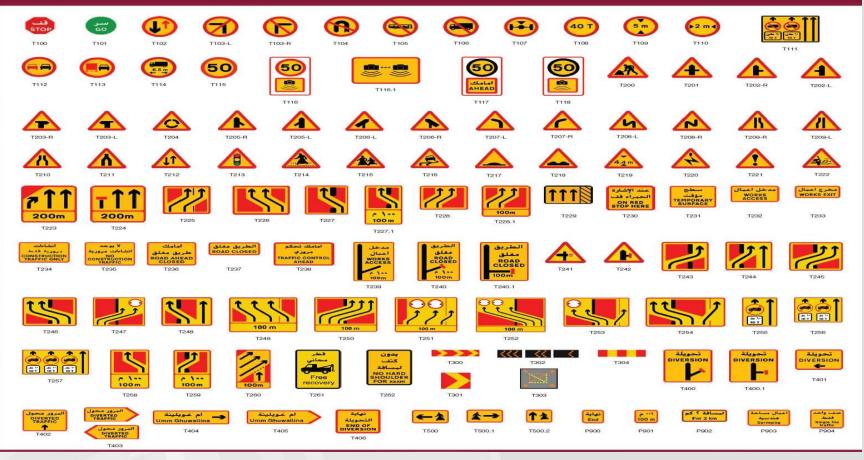


Warning Signs





Works Zone Signs





Questions?

