

**DEVELOPPEMENT DU TRANSPORT FERROVIAIRE
EN ALGERIE**

Le programme de développement du transport ferroviaire en Algérie, a donné la priorité à la poursuite de l'extension et de la modernisation du réseau ferré en termes de dédoublement de voies (sur l'ensemble de la rocade ferroviaire nord « Est-Ouest »), de création de voies nouvelles (rocade des hauts plateaux, boucles du Sud et des liaisons Nord- Sud), de signalisation et d'électrification de l'ensemble du réseau ainsi que l'acquisition et le renouvellement du matériel roulant.

C'est ainsi que, le réseau ferroviaire national en exploitation a connu depuis l'année 2009:

- la réalisation et la réhabilitation de 1383 km de voies,
- la réactivation pour le transport de voyageurs de 767 km de voies,
- l'électrification de près 400 km de voies.

Entre les lignes réactivées (767 km, en totalité durant l'année 2009) et les nouvelles lignes réceptionnées (1383 km depuis l'année 2009), le réseau ferroviaire algérien totalise jusqu'au premier trimestre 2011, **3919 km** de lignes exploitées contre 1769 km à fin 2008, comme l'illustre les cartes ci-après :



Ce programme d'extension et de modernisation du réseau ferroviaire a été accompagné par l'acquisition et la mise en exploitation de :

- 64 trains électriques automotrices au niveau de la banlieue algéroise, ayant déjà atteint 100.000 voyageurs/jour,
- 17 autorails desservant l'essentiel des lignes du Nord de l'Algérie,
- 30 locomotives Diesel électriques.

Et parallèlement à l'achèvement des 1551,5 km de lignes ferroviaires nouvelles en cours de réalisation, il est prévu également la réalisation de 5900 Km de voies nouvelles dont deux boucles ferroviaires dans le Sud Est et le Sud Ouest de l'Algérie, ce qui permettra à terme d'établir un véritable maillage du réseau ferré algérien, comme l'illustre la carte ci-après :

Réseau ferroviaire algérien à l'horizon 2015

