

Multimodal Freight Transport in IRAN

Mohsen Sadeqi

Deputy of general director

Ministry of roads and urban development

Email: m_sadeghi@mrud.ir

Freight Transportation in IRAN statistical review

- Road freight transport
 - > 36000 km arterial roads
 - > 229000 km total intercity roads
 - > 347000 heavy vehicles for freight transport
 - > 600 million ton. total freight transport
 - > 2.2 mt. import through road cross borders
 - > 5.7 mt. export through road cross borders
 - > 9.3 mt. freight transit through iran

Freight Transportation in IRAN statistical review

○ Rail

- > 9992 km railway
- > 347 stations
- > 22000 freight wagons
- > 462 locomotives (use for both passenger and freight)
- > 33 million ton freight transport (21 billion tk)
- > 3 million ton import
- > 6 million ton export
- > 1.5 million ton transit through iran

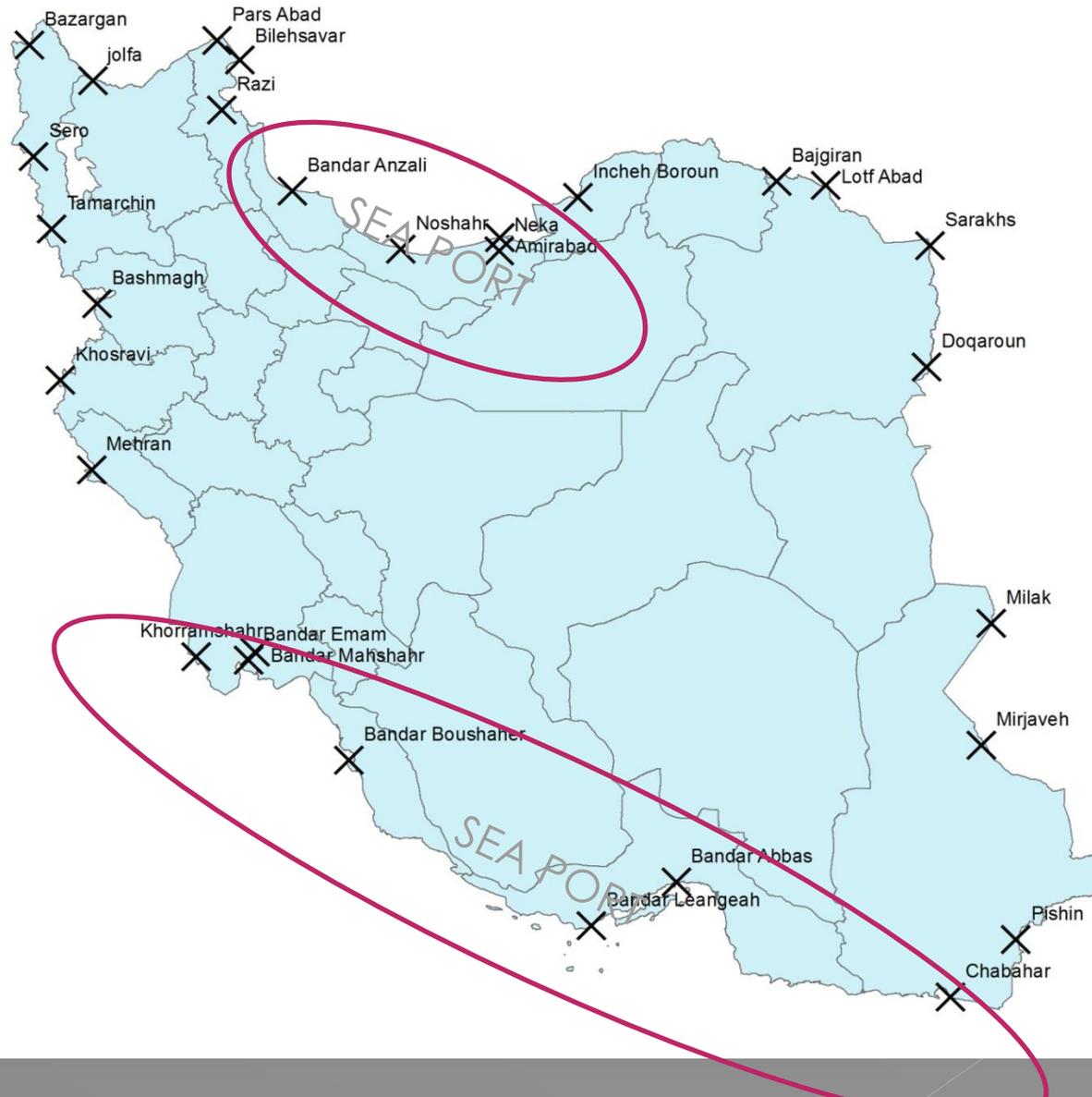
Freight Transportation in IRAN statistical review

◉ Marine

- > 140 mt export and import
- > 6 important seaport
 - Bandar abbas
 - Imam khomeini
 - Anzali
 - Amirabad
 - Chabahr
 - Booshehr
- > 3 m teu containers operation in 2012

- Total transit freight through iran
 - > 12 mt
- Total freight transport (no domestic, included import, export and transit)
 - > 160 mt

Borders in IRAN



نقشه توسعه خطوط راه آهن کشور (موجود، در دست ساخت، دارای مجوز اجرا)



Green line :
exist line
Red line : under
construction
Purple line:
studied

Existing Potential of Multimodal transport in IRAN

- ◉ Bandarabbas sea port (sea-rail or road)
- ◉ Imam khomeini sea port (sea-rail or road)
- ◉ Aznzali port
- ◉ Amir abad sea port (sea-rail or road)

نقشه توسعه خطوط راه آهن کشور (موجود، در دست ساخت، دارای مجوز اجرا)



راهنمای نقشه

- راه آهن یک خطه موجود
- راه آهن دو خطه موجود
- راه آهن دو خطه در دست احداث
- راه آهن یک خطه در دست احداث
- راه آهنهای دو خطه که یک خط آن ریل گذاری شده
- راه آهنهای دارای مجوز اجرا
- مراکز استان
- سایر مراکز



نقشه توسعه خطوط راه آهن کشور (موجود، در دست ساخت، دارای مجوز اجرا)



راهنمای نقشه

- راه آهن یک خطه موجود
- - - راه آهن دو خطه موجود
- - - راه آهن دو خطه در دست احداث
- راه آهن یک خطه در دست احداث
- · - · - راه آهنهای دو خطه که یک خط آن ریل گذاری شده
- راه آهنهای دارای مجوز اجرا
- مراکز استان
- سایر مراکز



Highway map

نقشه توسعه بزرگراههای کشور (موجود، در دست ساخت، مطالعاتی)



راهنمای نقشه

- بزرگراههای موجود
- بزرگراههای در دست ساخت
- بزرگراههای در دست مطالعه

Freeway map

نقشه توسعه آزادراههای کشور (موجود، در دست ساخت، مطالعاتی)

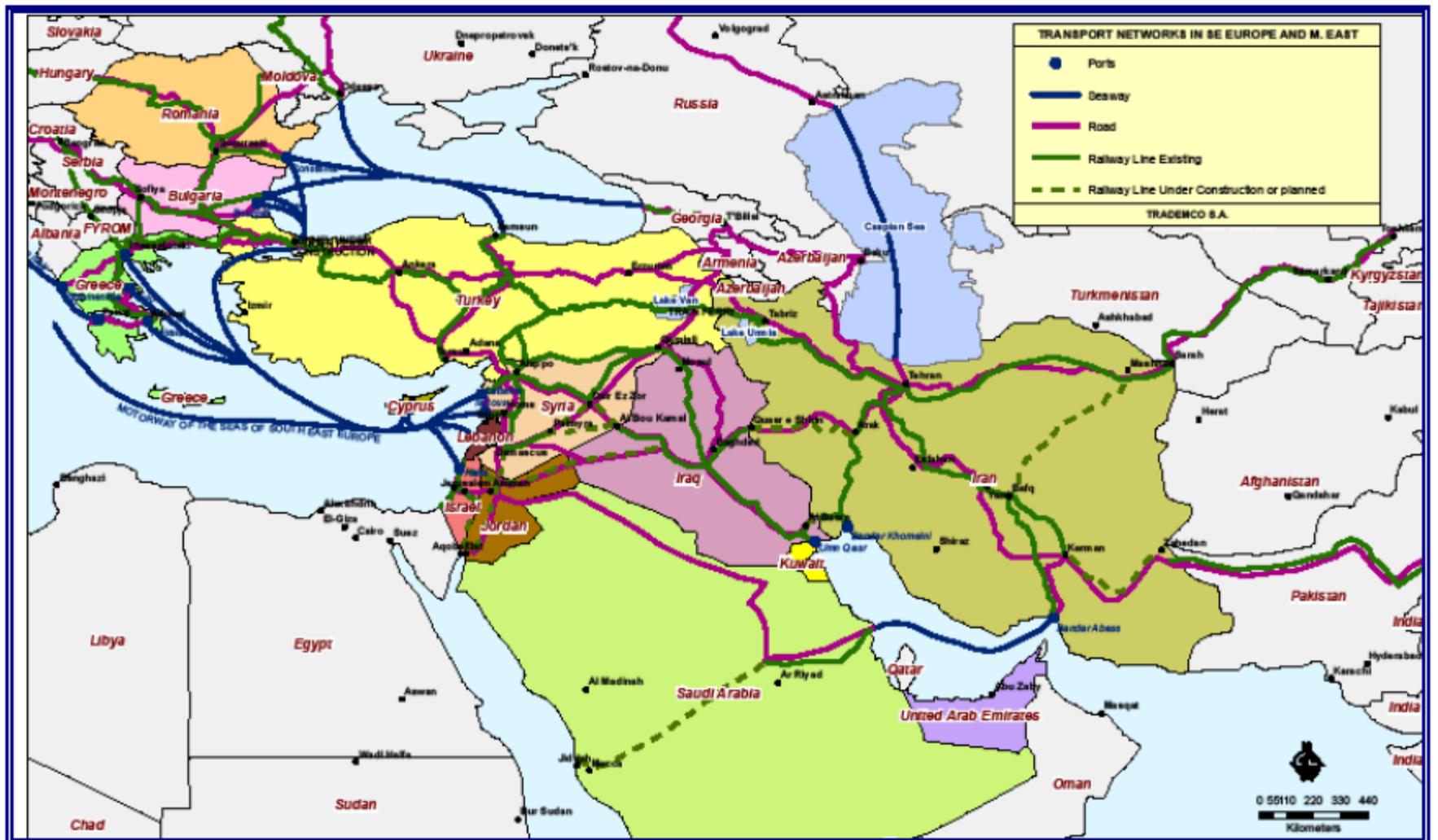


راهنمای نقشه

- آزادراههای موجود
- آزاد راههای در دست ساخت
- آزادراههای در دست مطالعه
- طرح توسعه شبکه آزاد راهها
- مراکز استان
- سایر مراکز



Multimodal Transport Potential in Middle East Opportunities



Some activities for improve MTF in iran

- ◉ Discount for container freight transport
- ◉ Infrastructure development of container port
- ◉ Simplifying container clearance
- ◉ Build inland dryports, ICD's and logistic centers
- ◉ Coordination of all of the organizations concerned for container inspections
- ◉ Revising regulations (customs, commercial, insurance)

Some activities for improve MTF in iran

- ◉ Preparation of new loading and unloading equipments
- ◉ Development of existing single track railways to double track railways and new signaling method specially in international corridor
- ◉ Privatization of rail container transport forwarding
- ◉ Partnership with large shipping companies
- ◉ Remove limitations of container maintenance
- ◉ Technology transfer for container construction

Success stories

- In last decade container transport has been increased 4 percent per year
- 2 dryports are ready for operation and 6 dryports are under construction
- Persuading private sector to providing container wagon
- Increase speed in railways by new signaling, build marshaling and tracking
- Equipped customs to xray
- Build 12 container ship harbor in south of iran

Challenges in develop MFT in IRAN

- Hardware and Software Infrastructures
- Organizational structure and management
- Finance
- Regulations

Thank you for your attention