

Recommandations de Politique à soumettre à la Session d'Échange de Vues de la 33^{ème} Session du COMCEC

La 32^{ème} Session du COMCEC a décidé que le thème de la 33^{ème} Session Ministérielle d'Échange de Vues de la prochaine Session du COMCEC serait « L'Amélioration des Corridors de Transport Transnationaux entre les Pays Membres de l'OCI » et a demandé au Groupe de Travail du COMCEC sur le Transport et les Communications de formuler des recommandations de politique concrètes à ce sujet et de présenter un rapport lors de la 33^{ème} Session Ministérielle du COMCEC. Dans ce contexte, le Groupe de Travail a formulé les défis et les problèmes suivants, ainsi que les options de politique relatives à l'amélioration des corridors de transport transnationaux dans les pays membres.

Défis et Problèmes :

Conformément aux discussions entreprises lors de la 10^{ème} Réunion du GTTC du COMCEC, le GTTC a souligné les défis et les problèmes potentiels suivants :

- Sensibilisation limitée des parties prenantes pertinentes, notamment au niveau des preneurs de décision, sur les avantages économiques d'un bon fonctionnement des corridors de transport transnationaux,
- Faible volonté politique parmi les pays qui se trouvent le long du parcours,
- Coopération et collaboration inadéquates parmi les pays qui se trouvent le long du parcours, y compris l'absence d'un cadre de travail commun et d'un système de gestion, Ceci entraîne une coordination inefficace en termes d'allocation des tâches et des responsabilités, y compris dans les aspects de planification et de finances, parmi les pays qui se trouvent le long du parcours, ainsi que les agences donatrices participantes,
- Absence de Stratégies/Politiques de Transport Transnational diversifiées qui visent les différents besoins du secteur privé,
- Information inadéquate, inexacte et périmée concernant les opérations des corridors de transport transnationaux et le système efficace de collecte de données,
- Faible interopérabilité et absence d'inter-connections. Dans ce contexte, les principaux défis sont :
 - Une interopérabilité inadéquate entre les modes de transport routiers, ferroviaires et maritimes,

- Des procédures commerciales insuffisamment harmonisées entre les pays qui se trouvent le long du parcours partout dans les corridors de transport,
 - Absence d'inter-connectivité TIC pour la planification, l'information et la gestion des voyages
 - Inadéquation entre les conventions internationales, les lois et réglementations nationales, et les questions opérationnelles,
 - Les problèmes pour relever les défis environnementaux et fournir des transports fiables et sans interruptions,
- Équilibre sous-optimal du trafic entre route/rail,
 - Questions de politique entre les pays qui résultent en des restrictions commerciales et des engorgement aux points de passage frontaliers,
 - Assurer la durabilité de l'infrastructure des corridors de transport en termes de maintenance des routes et éviter des pertes considérables de valeur des actifs,
 - Le coût élevé pour assurer les cargo en transit.

Recommandations de Politique :

A la lumière des défis et des problèmes précités, GTTC a formulé une série de recommandation de politique qui sont essentielles pour assurer un bon fonctionnement des corridors de transport transnationaux dans les Pays Membres de l'OCI.

1. Facteurs politiques et institutionnels :

- Transformer les routes de transport en corridors de transport avec un secrétariat permanent ou renforcer les capacités des Secrétariats existants,
- Développer un Traité de Corridors comme modèle de référence à être utilisé par les pays qui se trouvent le long du parcours,
- Accroître la sensibilisation des preneurs de décision concernant le besoin de coopération et de coordination renforcées, ainsi que des responsabilités partagées pour améliorer la performance globale des corridors de transport transnationaux,
- Établir des comités nationaux pour les échanges commerciaux et de transport qui comptent différents ministères et parties prenantes.

2. Facteurs économiques, financiers et sociaux :

- Promouvoir la simplification et la rationalisation des procédures d'affaires entre les pays membres qui se trouvent le long du parcours, y compris les paiements aux points de passage frontaliers ou prépaiements avant d'atteindre les frontières,

- Accroître la sensibilisation des parties prenantes publiques et privées sur le potentiel des avantages économiques des corridors de transports transnationaux,
- Utiliser les ressources internationales dont les Mécanismes de Financement de Projets du COMCEC pour promouvoir la création de secrétariats de corridors,
- Promouvoir «le tarif par voie ferroviaire» parmi les pays qui se trouvent le long des corridors,
- Préparer un plan directeur pour le développement des corridors de transport comprenant des exigences de financement à court, moyen et long terme,
- Impliquer le secteur privé dans le développement, le financement et la gestion de l'infrastructure des corridors de transport en partenariat avec le secteur public,
- Encourager les échanges intra-régionaux et les investissements en vue de renforcer le mouvement des populations et les opportunités de travail, ainsi que réduire la pauvreté tout au long des corridors de transport.

3. Facilitation des échanges :

- Revoir les accords commerciaux existants afin d'identifier les facteurs pertinents et lever les obstacles non-matériels au commerce,
- Stimuler les échanges intra-régionaux afin d'accroître la demande envers les corridors de transport transnationaux dans la région de l'OCI,
- Accroître l'efficacité d'inspection des clients en créant des Postes Frontalier d'Arrêt Unique, utiliser les techniques de gestion des risques (comme le système ASYCUDA), tendances vertes et nouvelles technologies aux douanes,
- Développer un système efficace de collecte de statistiques commerciales,
- Promouvoir les Systèmes de Guichet Unique
- Faciliter l'émission des visas pour les hommes d'affaires et des visa adhésifs aux conducteurs.

4. Responsabilité juridique et sécurité :

- La mise en œuvre des mesures/programmes de sécurité tout au long des corridors de transport,
- Renforcer les expériences de partage dans la sécurité routière,
- Instaurer des stations service en bord de route avec des aires de repos afin d'améliorer le bien-être des conducteurs et minimiser la fatigue,
- Promouvoir la responsabilité juridique multimodale.

5. Facteurs techniques et opérationnels :

- Améliorer les normes de design des infrastructures routières et ferroviaires, y compris les nœuds de transfert route/rail, système de changement de jauge et points de passage,
- Assurer la durabilité de l'infrastructure des corridors de transport, y compris la maintenance des routes par l'application des charges adéquates,
- Harmoniser les normes des véhicules/opérationnelles, par exemple le poids des véhicules et les dimensions, la masse brute du véhicule,
- Améliorer l'interopérabilité ferroviaire y compris un permis de conduire/certificat commun et des conditions de transports communes,
- Améliorer les communications le long des corridors y compris les câbles de fibre optique et la localisation des cargaisons,
- Améliorer l'infrastructure des logistiques comme les entrepôts à multi-usagers par le renforcement de la coordination et la coopération parmi les parties prenantes pertinentes,
- Augmenter le nombre et la qualité des centres de logistiques tout le long des corridors.

6. Facteurs environnementaux et liés à l'énergie

- Promouvoir le transport inter-modal, notamment encourager l'utilisation de transports ferroviaires et maritimes par le biais d'investissements dans les échanges efficaces de mode de transfert,
- Stimuler l'utilisation de véhicules et de bateaux plus écologiques par le biais de motivations et de réglementations, afin de réduire les émissions de carbone et la pollution de l'air le long des corridors.

7. Contrôle de Performance des Corridors

- Développer un système de collecte de données, qui compte mais ne se limite pas à :
 - volumes de commerce et composition, y compris le mouvement de cargos dangereux
 - flux du trafic et composition
 - durée du voyage et vitesse du véhicule
 - temps de traitement de passage frontalier
 - coûts et frais de transit
 - accidents de routes
- Analyser et diffuser les données précitées pour y faire un rapport sur la performance des corridors de transport et la mise en œuvre des politiques ci-dessus.