

Original : Anglais

**DISCOURS DE CLOTURE DE S.E. LÜTFİ ELVAN,
MINISTRE DU DEVELOPPEMENT DE LA REPUBLIQUE DE TURQUIE**

(İstanbul, 23 novembre 2017)

Honorables Ministres,
Distingués Délégués,

Essalamu Alaikum Wa Rahmatullahi Wa Barakatuh

Nous sommes parvenus avec succès à la fin de la 33^{ème} Session du COMCEC après des discussions fructueuses et constructives. Nous avons également bénéficié de plusieurs panels spéciaux animés sur les corridors de transport, thème principal de notre Session d'Échange de Vues cette année. Je tiens à remercier tous les délégués, les représentants des institutions de l'OCI ainsi que d'autres institutions internationales et nos panélistes pour leur contribution active durant la Session.

Chers Participants,

L'activité économique mondiale s'est consolidée dans les pays avancés comme dans les pays émergents. Même si les taux de croissance sont inférieurs à ceux d'avant la crise, les développements récents et les attentes futures présentent une image prometteuse. Selon le FMI, le taux de croissance mondiale devrait être de 3,6 et 3,7% respectivement pour les années 2017 et 2018, ce qui est supérieur à l'année dernière. Ceci dit; il convient également de garder à l'esprit que si la reprise actuelle n'est pas soutenue par des politiques structurelles décisives, l'aspect durable de la croissance serait absent.

Comme nous le savons tous, l'économie mondiale est encore sujette à des crises dues à divers facteurs. Cependant, les pays peuvent minimiser les impacts des crises grâce à des politiques solides et des politiques de coopération. Il est évident que les pays et les régions qui ont renforcé leur résilience économique grâce à des politiques économiques avisées et à des initiatives de coopération efficaces se relèvent toujours des crises en un délai très court. En d'autres termes, l'impact indirect de toute instabilité intérieure et extérieure serait géré de manière saine sans nuire de manière significative aux moteurs de la croissance. Par conséquent, nos efforts pour parvenir à

une architecture financière et économique internationale avisée devraient également être intégrés à des politiques nationales et régionales solides.

Aucun d'entre nous n'est entièrement auto-suffisant et nous avons toujours besoin de faire du commerce. En fait, Notre Prophète (que la paix soit sur lui). Mohammed Aleyhisselam a déclaré avec sa sagesse transcendante : **«Engagez vous dans le commerce, pour les neuf dixièmes (quatre-vingt-dix pour cent) de vos rizk - la subsistance est dérivée du commerce.»** Le temps a montré à maintes reprises à quel point notre Prophète (que la paix soit sur lui) était juste. C'est notre ultime guide. En ce sens, nous devons garder à l'esprit que le commerce comprend également l'entrepreneuriat et l'exploration de nouvelles voies pour les affaires.

Distingués Délégués,

Nous devrions éliminer les obstacles tarifaires et non tarifaires afin de réduire les frais de fonctionnement et faciliter l'intégration régionale. En tant que moteur principal de la croissance et de l'intégration, nous devrions bénéficier davantage des nombreuses opportunités offertes par le commerce.

Nous avons entre nos mains des outils importants tels que le SPC-OCI pour accroître le commerce entre nos pays membres frères. Au cours de notre session, nous avons appris avec une grande satisfaction que le Brunéi Darussalam a récemment signé et ratifié l'Accord-Cadre SPC-OCI et que le Royaume du Maroc a communiqué sa liste actualisée de concessions.

Maintenant, nous avons encore besoin de 3 membres uniquement et j'espère sincèrement que d'autres pays membres ayant ratifié la convention transmettent également leurs listes mises à jour très bientôt afin que nous puissions récolter les bénéfices de cet important mécanisme bientôt inshAllah.

Nous sommes, plus que jamais, proches de réaliser ce rêve encore inaccompli. N'épargnons aucun effort pour rendre opérationnel ce mécanisme crucial, puis engageons-nous dans des arrangements commerciaux plus ambitieux.

Chers collègues,

L'importance d'améliorer et de diversifier notre commerce est évidente et j'ai toujours insisté sur ce point lors de nos sessions précédentes. Maintenant, j'aimerais partager avec Vos Excellences des indicateurs alarmants et préoccupants.

Entre 2012 et 2016, nos exportations ont diminué de 2 billions 713 milliards de dollars à 1 billion 863 milliards de dollars, ce qui indique une chute de 850 milliards de dollars, en quatre ans. C'est la principale raison pour laquelle notre excédent commercial de 600 milliards s'est transformé en 106 milliards de déficit commercial au cours de la même période.

Nous devons prendre toutes les mesures nécessaires immédiatement afin de diversifier nos économies et réduire notre dépendance à l'égard des matières premières et des marchandises uniques. Plusieurs pays membres ont mené à bien cette entreprise. Afin d'adapter leurs économies aux conditions changeantes, ils adoptent des mesures régulières via des ajustements structurels. C'est un processus dynamique. Bien sûr, d'autres pays membres peuvent également suivre une approche similaire pour atteindre leurs objectifs spécifiques.

Éminents Participants,

Comme nous le savons tous, le transport de marchandises et de biens à travers toute la chaîne d'approvisionnement internationale, du vendeur à l'acheteur à un coût réduit, augmentera considérablement les volumes d'échanges.

De nombreux facteurs ont affecté le transport, tels que le degré de conteneurisation des transports, le trafic sur des routes spécifiques, l'efficacité des services de transport et peut-être le plus important est la qualité des infrastructures de transport. En fait, la qualité de l'infrastructure et des services sont des portes d'entrée vers la croissance économique et le développement du commerce. Une infrastructure bien développée et fonctionnelle réduit non seulement la distance, mais intègre également les marchés et les relie à des coûts très bas.

Dans le même registre, et comme nous en avons discuté lors de nos Sessions, des corridors de transport efficaces ont un rôle indispensable à jouer pour relier les pays et les régions. Les corridors de transport relient les ports maritimes aux marchés intérieurs et parfois à d'autres pays et régions enclavés. L'amélioration des corridors de transport réduit les temps de transit et réduit les coûts du fret de marchandises entre les sites éloignés. Tout cela est essentiel pour stimuler notre compétitivité.

Dans l'ensemble, des réseaux de transport rapides, abordables et fiables améliorent considérablement les volumes d'échanges et d'investissements, qui à leur tour

augmentent les possibilités d'emploi et améliorent les conditions de vie des personnes qui habitent le long des corridors et au-delà.

Je crois sincèrement que la Déclaration que nous avons adoptée aujourd'hui sur «l'Amélioration des Couloirs de Transport Transnationaux entre les Pays Membres de l'OIC» nous éclairera sur la voie de l'efficacité de notre secteur des transports et des corridors de transport.

Collègues Distingués,

Nous devrions également améliorer notre infrastructure souple, y compris l'efficacité des frontières et des douanes, ainsi que des corridors transnationaux souples. Les procédures douanières et de passagers devraient également être facilitées pendant que nous construisons des corridors de transport.

Nous avons déterminé le thème de la Session d'Échange de Vues pour l'année prochaine intitulée «Facilitation du commerce : Gestion des Risques Douanières dans les Pays Membres de l'OIC».

Partager nos expériences et aider d'autres pays membres frères dans cette question cruciale consoliderait certainement nos efforts de coopération et renforcerait la gouvernance de nos institutions douanières.

Chers Invités,

Avant de conclure, je voudrais réitérer ma profonde gratitude à toutes les délégations des pays membres, au Secrétariat Général de l'OIC, aux Institutions de l'OIC et à d'autres organisations internationales pour leurs précieuses contributions.

Je voudrais également exprimer mes sincères remerciements au Bureau de Coordination du COMCEC, à nos traducteurs et interprètes et à tout le personnel participant à l'organisation de notre réunion pour leurs efforts inlassables afin de mener à bien cet événement. J'espère sincèrement que nos discussions, nos délibérations dans la session d'échange de vues et nos résolutions porteront des résultats fructueux au Monde Islamique et accentueront notre coopération en tant que Oumma Islamique.

En espérant que vous retournerez dans vos pays avec de bons souvenirs d'Istanbul, je vous souhaite à tous un bon retour chez vous. Merci beaucoup.

Essalamu Alaikum wa Rahmatullahi wa Barakatuhu.