



TRANSPORT

OIC/COMCEC-FC/30-14/D(13)



NOTE DU BCC SUR LE TRANSPORT

BUREAU DE COORDINATION DU COMCEC

MAI 2014

NOTE SUR LA COOPERATION DANS LE DOMAINE DU TRANSPORT

Le transport est un système complexe et multiforme, composé d'infrastructure, de logistiques, et de système d'informations. Il dispose également d'un système en réseau largement interdépendant via lequel des millions de passagers et de tonnes de marchandises sont transportés. Dans le monde d'aujourd'hui, ces systèmes de transport et de marchés connexes sont devenus plus internationalisés et impliquent davantage d'acteurs internationaux par rapport à autrefois vu le nombre croissant des flux de passagers, de fret et d'informations transfrontalières. Cette tendance extraordinaire à l'internationalisation nécessite naturellement une augmentation de la coordination des activités au sein des pays et entre eux.

Malgré le caractère international du transport, les pays diffèrent considérablement dans les procédures et les pratiques utilisées pour traiter des questions de transport et faire face aux problèmes connexes. D'autre part, au-delà des différences entre les pays, il y a une préoccupation commune, à savoir assurer la durabilité du transport.

Au cours des trois dernières décennies, on a accordé, partout dans le monde, une grande importance à la notion du développement durable qui a été définie comme une priorité mondiale. Etant un secteur ayant une influence sur l'environnement, le commerce international et la qualité de vie, le transport a acquis une grande importance sur tous les plans. Sans un système de transport régulier et efficace, l'objectif visant à assurer le développement durable ne sera atteint par aucun pays.

Bien que l'infrastructure du transport ait progressé de façon spectaculaire au cours du dernier siècle en parallèle avec le développement de la technologie et la mondialisation croissante, il existe une énorme diversité parmi les pays en termes de qualité des infrastructures et des coûts des services du transport. Il est bien évident que les pays qui ont un système bien établi d'infrastructure du transport bénéficient mieux de l'économie globale.

Le Secteur du Transport dans la Région du COMCEC

L'image globale de ce secteur dans les pays de l'OCI est complètement hétérogène. L'état de l'infrastructure du transport diffère entre les Pays Membres de l'OCI. Alors que quelques pays membres ont relativement pu mettre en place des infrastructures plus avancées et plus efficaces, plusieurs Etats Membres souffrent encore d'une infrastructure et de services sous-développés entravant leur développement économique et social.

La Figure 1 ci-dessous indique la qualité de l'infrastructure dans le monde ainsi que dans la Région de l'OCI et les Sous-régions de l'OCI¹. Il y a 5 indices indiquant l'état réel de

¹ Pour les analyses de la qualité de l'infrastructure du transport dans la Région de l'OCI, 42 Pays Membres de l'OCI (16 pays de l'Afrique Sub-saharienne, 16 de la Région du MOAN et 10 Pays asiatiques membres de l'OCI) ont été sélectionnés

l'infrastructure du transport dans ces sous-régions en comparaison avec le niveau mondial. Les indices placés de 1 à 7. 1 représentent l'infrastructure la plus sous-développée et 7 indique l'infrastructure efficace et performante suivant les normes internationales. Comme nous pouvons observer dans la Figure 1, les taux de l'OCI et de la Région de l'Afrique Sub-saharienne de l'OCI sont inférieurs aux moyennes internationales. En outre, la Région du MOAN-OCI a un taux dépassant la moyenne mondiale dans chaque indice sauf la qualité de l'infrastructure ferroviaire, alors que la Région de l'Asie-OCI a une performance inférieure à la moyenne mondiale dans chaque indice sauf la qualité de l'infrastructure ferroviaire.

Figure 1: les Indices de la qualité de l'infrastructure du transport.

Région	Qualité de l'Infrastructure globale	Qualité des routes	Qualité de l'infrastructure ferroviaire	Qualité de l'infrastructure des ports	Qualité de l'infrastructure de tous les moyens de transport
Moyenne Mondiale	4.30	4.00	3.10	4.30	4.60
Moyenne de l'OCI	3.93	3.72	2.45	3.97	4.31
Afrique Sub-saharienne de l'OCI et Région	3.26	3.00	1.89	3.79	3.73
MOAN-OCI	4.56	4.48	2.59	4.44	4.89
Asie de l'OCI	4.00	3.68	3.11	3.52	4.31
OCI Maximum	6.4 (UAE)	6.5 (UAE)	4.9 (Malaysia)	6.4 (UAE)	6.6 (UAE)
OCI Minimum	2.1 (Guinea)	2 (Guinea)	1 (Lebanon)	1.5 (Kyrgyz Republic)	2.7 (Sierra Leone)
OCI moyen	3.7 (Indonesia and Tajikistan)	3.3 (Algeria 3.4 and Tajikistan 3.2)	2.1 (Brunei Darussalam)	3.9 (Egypt 4 and Uganda 3.8)	4.2 (Indonesia and Tajikistan)

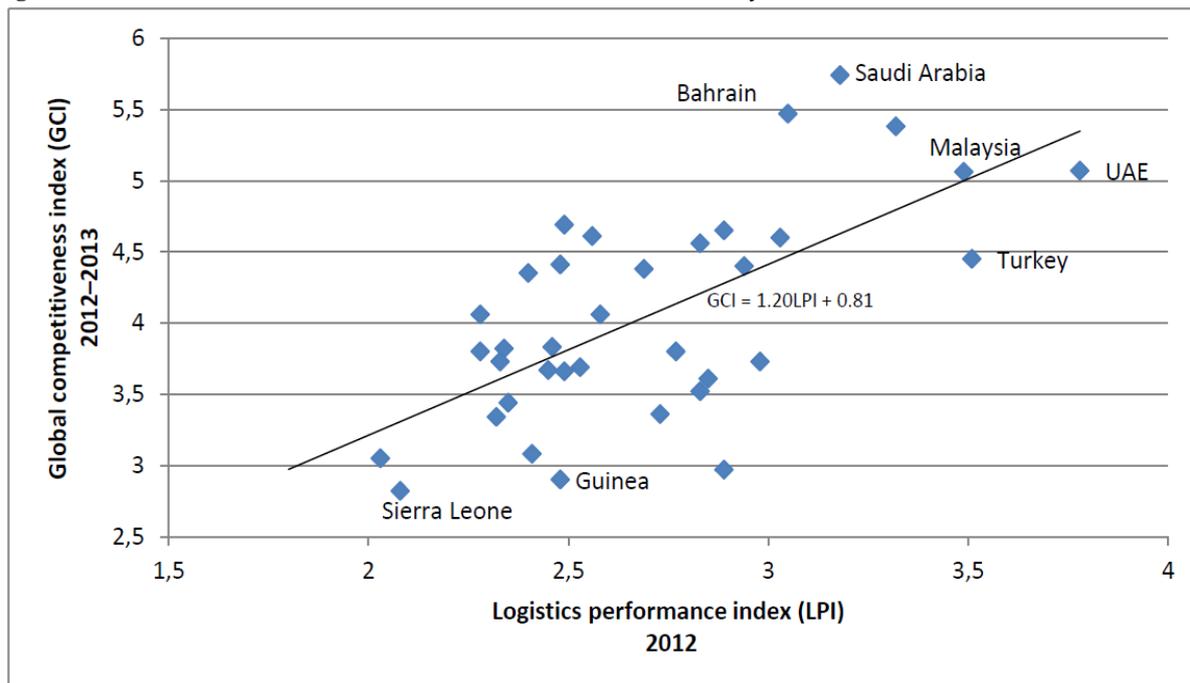
Source: Perspectives 2013 du COMCEC sur le Transport

En parallèle avec la qualité de l'infrastructure du transport, il existe une grande diversité entre les Etats Membres en termes de performance des logistiques et de la compétitivité mondiale.

La Figure 2 ci-dessous indique la relation linéaire entre l'Indice de la Performance Logistique (IPL) et l'Indice de la Compétitivité Mondiale (ICM)². Sur cette Figure, l'axe horizontal indique les scores de l'IPL de 2010 et l'axe vertical présente les scores de l'Indice de la Compétitivité Mondiale (ICM)³. Selon la Figure 2, les pays ayant un score IPL élevé ont plus l'opportunité de bénéficier des avantages compétitifs en comparaison avec ceux ayant un score inférieur. Et ce, grâce à leur infrastructure et services logistiques avancés. Il est à noter qu'une augmentation de 1 unité au score de l'IPL d'un pays membre de l'OCI augmente de 1.2 unité le score de l'ICM du pays

² Forum Economique Mondial (2012)

³ Perspectives 2014 du COMCEC sur le Transport

Figure 2: les scores de l'IPL en 2012 et les scores de l'ICG 2012-2013 des Pays de l'OIC

Source: les indicateurs de la Banque Mondiale du Développement, le Forum Economique Mondial (2012) et les Perspectives 2014 du COMCEC sur le Transport.

Efforts de Coopération sous l'égide du COMCEC

Vu l'importance du système efficace de transport pour assurer le développement durable des Etats Membres, des efforts considérables ont été entrepris sous les auspices du COMCEC. Le Sommet Economique du COMCEC tenu en 2009 ainsi que La Session Ministérielle de l'Echange de Vues de la 27ème Session du COMCEC, tenue en 2011 sur le thème de "Impact des Réseaux du Transport sur le Commerce et le Tourisme" sont deux démarches importantes à cet égard.

L'atelier préparatoire et une RGE tenu à Izmir, Turquie en 2011 ainsi que la Stratégie du COMCEC sur le Transport et les Communications sont des développements concrets quant à l'accroissement de la coopération dans ce domaine entre les Etats Membres. La RGE et l'atelier ont identifié quelques défis majeurs rencontrés entre autres par les Etats Membres dans le domaine du transport, à savoir :

- Infrastructures de transport inadéquates
- Services de maintien médiocres
- Services logistiques sous-développés
- Ressources financières et opportunités de financement limitées
- Faible progrès quant à la signature et à l'application des conventions

internationales pertinentes.

- Procédures compliquées et manque de facilités transfrontalières
- Cadre de régulation sous-développé.

▪ **Stratégie du COMCEC sur le Transport et les Communications**

Le Transport et les Communications sont définis comme étant l'un des six domaines de coopération figurant dans la Stratégie du COMCEC, qui a été adopté par la 4ème Conférence Islamique Extraordinaire au Sommet tenue les 14 et 15 août 2012 à Makkah. L'objectif stratégique de coopération dans le domaine du transport et des communications est défini comme “ *l'amélioration du fonctionnement, de l'efficacité et de la durabilité du transport et des communications dans les Etats Membres*”.

La Stratégie a identifié les les résultats des domaines de transport et de communications comme suit:

- Cadre de Régulation
- Capacités Humaines et Institutionnelles
- Politiques des Infrastructures de Transport
- Technologies d'Information et de Communications

Pour atteindre son objectif stratégique, la Stratégie a créé deux nouveaux instruments de mise en vigueur à savoir le Groupe de Travail de Transport et la Gestion du Cycle de Projet (GCP). Conformément à la Stratégie, les Réunions du Groupe de Travail sont tenues régulièrement deux fois par an. Le Groupe de Travail du Transport vise à rassembler les experts techniques des Etats Membres pour échanger les expériences, diffuser les connaissances, développer une compréhension commune et rapprocher les politiques sur les questions importantes du transport et des communications. Le GPC apporte un cadre clair et bien défini financier pour la mise en vigueur de la Stratégie du COMCEC. Le Bureau de Coordination du COMCEC fournira des subventions pour les projets proposés par les Etats Membres qui se sont déjà inscrits au Groupe de Travail du COMCEC.

▪ **Réunions du Groupe de Travail du COMCEC sur le Transport et les Communications**

Première Réunion du Groupe de Travail du Transport

La Première Réunion du Groupe de Travail du COMCEC a été tenue le 28 mars 2013 à Ankara, en Turquie sous le thème de “*Modalités de Financement des Infrastructures du Transport: Partenariat du Public-Privé (ppp) dans les Etats Membres*”.

La Réunion a examiné les modalités de financement au niveau des investissements des infrastructures de transport et l'étude intitulée “ combler les écarts: les défis de la mise en œuvre des PPP de Transport dans les Etats Membres de l'OCI”, laquelle est considérée comme une référence importante pour l'application des PPP. De même, les Perspectives 2013 du COMCEC sur le Transport qui indique l'état général du transport dans les Pays Membres de l'OCI.

Les présentations et les délibérations effectuées lors de la réunion ont souligné que la mise en œuvre des projets du PPP s'avère plus compliquée et plus coûteuse que le financement du budget traditionnel. Toutefois, le PPP a l'avantage de favoriser un financement additionnel, des ressources humaines et des expertises supplémentaires, d'accroître la modernisation des technologies et des pratiques, d'améliorer le climat de l'investissement et de promouvoir l'efficacité des infrastructures. Elles ont également noté que la réforme institutionnelle et régulatrice, le développement des ressources humaines au sein des autorités pertinentes, l'identification et l'allocation des risques, la transparence dans le traitement des procédures sont des facteurs importants dont il faudrait tenir compte pour le succès du PPP.

Les Actes de la réunion ainsi que l'étude analytique intitulée “ Comblent les lacunes : les défis de mise en œuvre des PPP de Transport dans les Etats Membres de l'OCI » et les Perspectives 2013 du COMCEC sur le Transport sont publiés sur le site web du COMCEC (www.comcec.org)

- **Deuxième Réunion du Groupe de Travail sur le Transport et les Communications**

La deuxième réunion du Groupe de Travail du COMCEC sur le Transport a eu lieu le 8 octobre 2013 à Ankara, Turquie sur le thème de “ *Développement du Transport Multimodal de Fret entre les Pays Membres de l'OCI*”

Les Représentants des Etats Membres ont partagé leurs expériences, réalisations et défis en matière du transport multimodal de fret dans leurs pays respectifs. La Réunion a examiné les Etudes intitulées “ Tendances et Politiques Mondiales en matière du Transport Multimodal de

Fret (TMF)'' commandées par le Bureau de Coordination du COMCEC ainsi que les Perspectives 2013 sur le Transport '' préparées par le Bureau de Coordination du COMCEC. Lors de la réunion, les participants ont traité de la définition du TMF qui constitue un concept relativement nouveau dans le secteur du transport bien qu'il soit utilisé comme le synonyme du Transport Combiné en Europe ou du Transport Intermodal au Royaume Uni, en Amérique du Nord et en Inde.

Outre ce concept, les participants ont discuté les facteurs clés de succès du TMF en Amérique du Nord et en Europe Occidentale. Les présentations faites par les délégations et les représentants du secteur privé ont enrichi les discussions et frayé le chemin pour réaliser davantage de coopération. Grâce à ces délibérations, les participants ont saisi l'opportunité d'observer la situation actuelle et les capacités géographiques et institutionnelles de leur pays en matière de TMF et d'évaluer les tendances et les politiques mondiales en termes de TMF. L'exigence d'une forte coopération entre les Etats Membres pour aller de pair avec les tendances et politiques mondiales du TMF est à l'ordre du jour. Le lien étroit entre le commerce et le transport a été également souligné au cours de cette réunion.

les Actes de la Réunion ainsi que l'Etude Analytique Intitulée '' Tendances et Politiques Globales en matière du Transport Multimodal de Fret'' et les Perspectives 2013 du COMCEC sur le Transport sont disponibles sur le site web du COMCEC (www.comcec.org).

- Troisième Réunion du Groupe de Travail du Transport et des Communications

La troisième réunion du Groupe de Travail du COMCEC sur le Transport s'est tenue le 13 mars 2014 à Ankara, Turquie sur le thème '' Développer le Transport Multimodal de Fret (TMF) entre les Pays Membres de l'OCI: Mises en œuvre actuelles et recommandations stratégiques''

La Réunion a examiné deux Etudes. La Première est intitulée '' Développer le Transport Multimodal de Fret (TMF) entre les Pays Membres de l'OCI: Etats de la Mise en Œuvre du TMF entre les Pays Membres de l'OCI'' commandée par le Bureau de Coordination du COMCEC et qui vise à décrire et évaluer l'état des lieux des pratiques du TMF dans les Pays Membres de l'OCI et fournit les perspectives des développements à venir. La deuxième étude était les Perspectives 2014 du COMCEC sur le Transport préparées par le Bureau de Coordination qui vise à donner un aperçu général sur la situation du transport dans la Géographie de l'OCI. Les délégués ont saisi l'occasion pour discuter et de partager leurs points de vue sur les résultats et les recommandations de ces études quant aux services du TMF via cette réunion.

Au cours de la reunion, les représentants ont abordé l'état actuel du transport multimodal de fret dans leurs pays respectifs en matière de la perspective du cadre de regulation, les pratiques opérationnelles, les défis de mise en oeuvre et la capacité géographique et institutionnelle. Les discussions ont été enrichies par les présentations des délégués des Etats.

Les représentants ont de même partagé leurs points de vue, réalisations et expériences quant aux mécanismes incitatifs dans le domaine du TMF dans leurs pays respectifs.

De plus, le Bureau de Coordination du COMCEC a informé les participants de la date de la 4^{ème} réunion du Groupe de Travail sur le Transport qui se tiendra le 11 septembre 2014 à Ankara, Turquie sur le thème de ‘‘ Développer les liaisons aériennes en vue de maintenir la durabilité du Tourisme entre les Etats Membres’’.

Les Actes de la Réunion, outre l’Etude Analytique intitulée ‘‘ Développer le Transport Multimodal de Fret (TMF) entre les Pays Membres de l’OCI : Etat de mise en œuvre du TMF entre les Pays Membres de l’OCI et les Perspectives 2013 du COMCEC sur le Transport sont disponibles sur le site web du COMCEC (www.comcec.org).

▪ **Financement de Projet par le COMCEC**

Dans le cadre de la mise en œuvre de la Stratégie du COMCEC, le mécanisme de la Gestion du Cycle de Projet (GCP) a été introduit dans la Stratégie du COMCEC. Dans le cadre de la GCP, le premier appel à projets a été lancé le 2 septembre 2013. 98 projets ont été proposés par les Pays Membres et Institutions pertinentes de l’OCI dans tous les domaines de coopération et 12 projets dans le domaine du transport. La sélection finale des projets a été annoncée le 9 mars 2014. 2 projets dans le domaine du transport et des communications ont été sélectionnés et une cérémonie de signature des projets réussis a été organisée le 2 avril 2014 à Ankara.

Les projets sont devenus opérationnels en avril 2014. Le deuxième appel à projets dans le contexte de la GCP sera lancé en septembre 2014.

