



**NOTE DU BCC  
SUR LA  
COOPÉRATION DANS LE  
DOMAINE DU TRANSPORT  
ET DES COMMUNICATIONS**

# **NOTE SUR LA COOPÉRATION DANS LE DOMAINE DU TRANSPORT ET DES COMMUNICATIONS**

## **I. Introduction**

Les transports sont essentiels à la connectivité mondiale, car ils facilitent la circulation des personnes et des marchandises. Ils constituent le pilier des économies, permettant les échanges commerciaux, le commerce et l'échange de ressources à l'échelle mondiale. Ils jouent un rôle crucial dans la mise en relation des personnes, des marchandises et des services. Ils relient également les producteurs aux consommateurs, les entreprises aux marchés et les communautés aux services essentiels. Des transports efficaces contribuent de manière significative à la croissance économique en réduisant les coûts de production, en améliorant l'accessibilité des marchés et en reliant les producteurs aux consommateurs. En outre, ils renforcent la cohésion sociale en reliant les communautés, ce qui permet aux gens d'accéder aux services essentiels, à l'enseignement et aux opportunités d'emploi. De plus, ils jouent un rôle vital dans les interventions d'urgence, en assurant un accès rapide aux soins de santé et aux secours en cas de catastrophe. À cet égard, les transports sont indispensables au fonctionnement des sociétés, à la stimulation du progrès et à la promotion du développement.

Les innovations technologiques ajoutent également une dimension au domaine des transports. Dans ce contexte, l'intégration des innovations technologiques dans les systèmes de transport a donné naissance à un nouveau concept celui des Systèmes de Transport Intelligents, qui améliore encore l'efficacité, la sécurité et la durabilité des réseaux de transport. Les Systèmes de Transport Intelligents optimisent la circulation, réduisent les embouteillages, améliorent la sécurité routière et promeuvent la durabilité environnementale en s'appuyant sur des technologies avancées et des solutions basées sur des données. Ainsi, les Systèmes de Transport Intelligents s'appuient sur les fondations de l'infrastructure de transport traditionnelle, en fournissant des solutions innovantes pour répondre aux besoins et aux défis en constante évolution des sociétés modernes.

Considérant l'importance de la question, le Groupe de Travail sur le Transport et les Communications (GTTC) du COMCEC a consacré ses 22<sup>ème</sup> et 23<sup>ème</sup> Réunions au « Développement de Systèmes de Transport Intelligents dans les Pays Membres de l'OCI ». Le renforcement de la coopération entre les pays membres sur ce thème par le partage d'expériences et de pratiques exemplaires contribuerait directement aux applications qui en découleraient, dans le cadre de la Stratégie du COMCEC.

## **II. Coopération en matière de transport et de communications sous l'égide du COMCEC**

L'amélioration du fonctionnement, de l'efficacité et de la durabilité des transports et des communications dans les Pays Membres est l'objectif principal de la Stratégie du COMCEC dans le domaine des transports et des communications. Dans ce cadre, depuis la 39<sup>ème</sup> Session du COMCEC, le GTTC (Groupe de Travail sur le Transport et les Communications) du

COMCEC a élaboré sur le développement des systèmes de transport intelligents lors de sa 22<sup>ème</sup> Réunion.

**A. Mesurer les impacts environnementaux des infrastructures de transport dans les Pays Membres de l'OCI  
(22<sup>ème</sup> Réunion du Groupe de Travail sur le Transport et les Communications)**

La 22<sup>ème</sup> Réunion du GTTC (Groupe de Travail sur le Transport et les Communications) du COMCEC s'est tenue virtuellement le 6 Mai 2024, avec le thème du "Développement des Systèmes de Transport Intelligents dans les Pays Membres de l'OCI".

Afin d'approfondir les discussions et de contribuer aux débats pendant les réunions, un Guide sur la Politique avec le même thème est en cours de préparation pour deux réunions consécutives du GTTC (Groupe de Travail sur le Transport et les Communications) du COMCEC (22<sup>ème</sup> et 23<sup>ème</sup>) Alors que les résultats préliminaires du Guide ont été soumis à la 22<sup>ème</sup> réunion du GTTC (Groupe de Travail sur le Transport et les Communications), la version finale du guide sera soumise à la 23<sup>ème</sup> réunion du GTTC (Groupe de Travail sur le Transport et les Communications). L'étude examinera les meilleures pratiques, les approches innovantes et les initiatives réussies dans le développement des systèmes de transport intelligents dans les pays membres de l'OCI ou à l'extérieur, et produira un manuel pouvant guider les pays à cet égard.

L'étude devrait également attirer l'attention sur les impacts actuels et futurs dans le développement des systèmes de transport intelligents, et déclencher un débat sérieux sur les problèmes identifiés et sur la manière de mieux les aborder. En plus de sa base et de son analyse théoriques solides, l'étude fournira aux Pays Membres un guide utile et applicable à utiliser pour développer des systèmes de transport intelligents.

La 23<sup>ème</sup> Réunion du Groupe de Travail sur le Transport et les communications du COMCEC se tiendra les 24-25 Septembre 2024 avec le même thème.

**B. Le mécanisme de financement de projet du COMCEC**

Le Financement des Projets du COMCEC (FPC) est l'autre instrument important de la Stratégie. Les projets financés dans le cadre du FPC doivent servir la coopération entre les pays membres et doivent être conçus conformément aux objectifs et aux résultats attendus définis par la stratégie dans la section transport et communications. Les projets jouent également un rôle important dans la réalisation des recommandations politiques formulées par les pays membres au cours des réunions du GTTC (Groupe de Travail sur le Transport et les Communications).

À cet égard, en 2024, le projet intitulé "L'Amélioration des Capacités Humaines et Institutionnelles pour le Développement d'un Cadre Institutionnel pour le Système de Transport Intelligent (STI) en Gambie" sera mis en œuvre par la Gambie et le Qatar, en tant que pays bénéficiaire. L'objectif du projet est de partager les expériences et de concevoir une ligne directrice pour un projet de cadre institutionnel et stratégique pour un système de transport urbain intelligent, efficace et écologiquement durable en Gambie et dans les pays de l'OCI. Les activités du projet consistent à permettre à des fonctionnaires Gambiens de s'embarquer dans une Expérience de Pair à pair Partageant une visite de terrain au Ministère des Transports du Qatar, afin de se renseigner sur leurs systèmes de transports urbains intelligents.