



TRANSPORT ET LES COMMUNICATIONS

OCI/COMCEC/40-24/D()



NOTE DU BCC
SUR
LA COOPÉRATION DANS LE
DOMAINE DU TRANSPORT ET
DES COMMUNICATIONS

BUREAU DE COORDINATION DU COMCEC

Mai 2026

NOTE SUR LA COOPÉRATION DANS LE DOMAINE DU TRANSPORT ET DES COMMUNICATIONS

I. Introduction

Le secteur des transports constitue l'épine dorsale du monde moderne, ne se limitant pas au simple mouvement des personnes et des biens. Les transports jouent un rôle important dans l'ensemble en facilitant l'industrie, l'économie et la communication et maximisant les procédures et transactions en assurant. Dans un monde globalisé, un réseau de transport efficace détermine le bon fonctionnement d'une interaction sociale et économique ce qui se réfère au processus du «multiplicateur de transport»¹. En effet, permettant les échanges, le commerce et l'échange de ressources à l'échelle mondiale, les transports disposent d'une importance vitale pour la réalisation des objectifs de développement. En plus, l'efficacité des systèmes de transport utilisant la technologie, une planification et un management effectifs permet aux gens de se déplacer facilement, à temps et confortablement. À cet égard, les transports sont considérés comme vital au fonctionnement des sociétés, à la stimulation du progrès et à la promotion du développement.

Bien que le transport soit crucial pour soutenir la croissance économique, la création d'emplois et l'accès aux services essentiels, les scores de l'Indice de Performance Logistique (LPI) des pays membres de l'OCI présentent des disparités significatives d'un pays à l'autre, s'échelonnant approximativement entre 1,9 et 4,0 sur 5,0². À cet égard, des systèmes de transport multimodes intégrés sont essentiels pour assurer un mouvement fluide, efficace et rentable des personnes et des biens à travers les différents modes de transport. En renforçant la connectivité entre différents modes de transport (routier, ferroviaire, aérien, fluvial et maritime), ces systèmes permettent de réduire les coûts de logistique et d'améliorer la fiabilité des chaînes d'approvisionnement tout en favorisant une infrastructure résiliente capable de s'adapter aux perturbations mondiales.

Considérant l'importance de la question, le Groupe de Travail sur le Transport et les Communications (GTTC) du COMCEC a consacré ses 26^{ème} et 27^{ème} Réunions au « Développement de Systèmes de Transport Intégrés Multimodes dans les Pays Membres de l'OCI ». L'amélioration de la coopération entre les Pays Membres sur ce thème grâce au partage d'expériences et de bonnes pratiques contribuerait directement aux applications qui en découleraient, dans le cadre de la Stratégie du COMCEC.

¹ David Alan Aschauer, "Is Public Expenditure Productive?," *Journal of Monetary Economics* 23, no. 2 (1989): 177–200, [https://doi.org/10.1016/0304-3932\(89\)90047-0](https://doi.org/10.1016/0304-3932(89)90047-0), Alicia H. Munnell, "Infrastructure Investment and Economic Growth," *Journal of Economic Perspectives* 6, no. 4 (1992): 189–198, <https://doi.org/10.1257/jep.6.4.189>.

² Banque Mondiale, *Indice de la Performance Logistique* 2023.

II. Coopération en matière de transport et de communications sous l'égide du COMCEC

L'amélioration du fonctionnement, de l'efficacité et de la durabilité des transports et des communications dans les Pays Membres est l'objectif principal de la Stratégie du COMCEC dans le domaine des transports et des communications. Dans ce cadre, depuis la 41^{ème} Session du COMCEC, le GTTC du COMCEC a travaillé sur la conception des systèmes de transport intégrés multimodes lors de sa 26^{ème} Réunion.

A. Conception de systèmes de transport multimodes intégrés dans les Pays Membres de l'OCI.

(26^{ème} Réunion du Groupe de Travail sur les Transports et les Communications)

La 26^e Réunion du GTTC COMCEC a été tenue en format en ligne le 20 avril 2026 avec pour thème «Conception de systèmes de transport multimodes intégrés dans les Pays Membres de l'OCI».

Afin d'approfondir les discussions et de contribuer aux débats pendant les réunions, un rapport de recherche avec le même thème est en cours de préparation pour deux réunions consécutives du GTTC du COMCEC (26^{ème} et 27^{ème}) Alors que les résultats préliminaires du rapport ont été soumis à la 26^{ème} réunion du GTTC, la version finale du rapport sera soumise à la 26^{ème} réunion du GTTC. L'étude examinera les bonnes pratiques, les approches innovantes et les initiatives réussies dans la conception de systèmes de transports intégrés multimodes dans les pays membres de l'OCI ou à l'extérieur, et établira un rapport factuel qui peut fournir une feuille de route aux pays membres à cet égard.

L'étude devrait également attirer l'attention sur les défis actuels et impacts futurs dans la conception des systèmes de transport intégrés multimodes et déclencher un débat sérieux sur les problèmes identifiés et sur la manière de mieux les aborder. En plus de sa base et de son analyse théoriques solides, il est attendu que l'étude fournira aux Pays Membres un rapport polyvalent et applicable à utiliser pour la conception des systèmes de transport intégrés multimodes.

La 27^{ème} Réunion du Groupe de Travail sur le Transport et les Communications du COMCEC se tiendra les 14-15 septembre 2026 avec le même thème que la 26^{ème} réunion.

B. Le mécanisme de financement de projet du COMCEC

Le Financement des Projets du COMCEC (FPC) est l'autre instrument important de la Stratégie. Les projets financés dans le cadre du FPC doivent servir la coopération entre les pays membres et doivent être conçus conformément aux objectifs et aux résultats attendus définis par la stratégie dans la section transport et communications. Les projets jouent

également un rôle important dans la réalisation des recommandations politiques formulées par les pays membres au cours des réunions du GTTC

En 2026, le projet intitulé « Promouvoir un cadre réglementaire commun pour les services de transport en commun basés sur les STI dans les États membres de l'OCI : Le projet pilote jordanien « Renforcement des capacités et intégration des données » est en cours de mise en œuvre par la Jordanie en partenariat avec Türkiye et l'Arabie saoudite. L'objectif du projet est de renforcer la gouvernance réglementaire des services de covoiturage dans les États membres de l'OCI grâce au partage d'expériences, à l'intégration des données et au renforcement des capacités institutionnelles.