



NOTE DU BCC SUR LE TRANSPORT ET LES COMMUNICATIONS

**BUREAU DE COORDINATION DU COMCEC
Octobre 2026**

NOTE SUR LA COOPÉRATION DANS LE DOMAINE DU TRANSPORT ET DES COMMUNICATIONS

I. Introduction

Le transport et les communications sont largement reconnus comme des facteurs essentiels de la croissance économique, de l'intégration régionale et du développement social. À cet égard, l'efficacité d'un système de transport dépend non seulement de la capacité de chacun des modes de transport, mais aussi de l'efficacité avec laquelle les transports routier, ferroviaire, maritime, aérien et par voies navigables intérieures sont intégrés entre eux. Les systèmes de transport multimodal intégrés assurent l'interconnexion des différents modes grâce à une coordination des infrastructures, des opérations, de la documentation et des échanges d'informations, ce qui contribue à réduire les coûts de transport et de logistique, à raccourcir les délais de livraison et à accroître la fiabilité des chaînes d'approvisionnement.

Les coûts du transport international demeurent une contrainte majeure pour le commerce mondial et sont particulièrement sensibles aux perturbations à l'échelle mondiale. En outre, cette charge est répartie de manière disproportionnée entre les pays, les Pays les Moins Avancés (PMA) supportant des coûts d'importation plus de deux fois supérieurs à ceux des pays développés¹. Ce défi revêt une importance particulière pour les Pays Membres de l'OCI, qui sont répartis sur quatre continents et couvrent un sixième de la superficie totale du monde, tout en présentant une structure géographique très hétérogène allant des pays sans littoral aux États archipélagiques. En outre, les différents niveaux de développement économique et social, conjugués aux divergences réglementaires, rendent indispensable le renforcement de la coopération dans le domaine des transports entre les Pays Membres de l'OCI. Pris ensemble, ces caractéristiques géographiques et structurelles mettent en évidence la nécessité d'une meilleure intégration des différents modes de transport afin de faciliter une connectivité plus efficace et plus résiliente dans l'ensemble de la région de l'OCI.

Dans ce contexte plus large, les systèmes de transport multimodal intégrés jouent un rôle essentiel pour assurer une connectivité efficace, résiliente et durable. Cependant, le transport de marchandises reste fortement tributaire du transport routier, tandis que les transferts entre les différents modes peuvent créer des goulets d'étranglement importants en raison d'une connectivité insuffisante entre les plateformes logistiques, les ports secs et les autres nœuds de transport. En outre, la fragmentation des responsabilités institutionnelles, l'absence d'harmonisation des cadres juridiques et des régimes de responsabilité, ainsi que l'interopérabilité limitée des systèmes d'information peuvent empêcher que les avantages découlant des investissements dans les transports ne se diffusent efficacement à l'ensemble du réseau. Il est donc essentiel de remédier à ces lacunes afin d'assurer des connexions fluides entre les différents modes de transport et de tirer pleinement parti des gains d'efficacité et de résilience offerts par les systèmes de transport multimodal.

¹ CNUCED, UNCTADstat.

Compte tenu de l'importance de cette question, le Groupe de travail du COMCEC sur le transport et les communications (GTTC) a consacré ses 26^{ème} et 27^{ème} Réunions au thème « Conception de systèmes de transport multimodaux intégrés dans les Pays Membres de l'OCI ». Le renforcement de la coopération entre les Pays Membres sur ce thème, grâce au partage d'expériences et de pratiques réussies, contribuerait directement à la réalisation des domaines de résultats correspondants de la Stratégie du COMCEC.

II. Coopération dans le domaine du transport et des communications dans le cadre du COMCEC

L'amélioration du fonctionnement, de l'efficacité et de la durabilité des transports et des communications dans les Pays Membres constitue l'objectif principal de la Stratégie du COMCEC dans le domaine du transport et des communications. Dans ce cadre, depuis la 41^{ème} Session du COMCEC, le Groupe de travail du COMCEC sur le transport et les communications (GTTC) a examiné la conception de systèmes de transport multimodaux intégrés lors de ses 26^{ème} et 27^{ème} Réunions.

A. Conception de systèmes de transport multimodaux intégrés dans les Pays Membres de l'OCI (26^{ème} et 27^{ème} Réunions du Groupe de travail du COMCEC sur le transport et les communications)

La 26^{ème} Réunion du Groupe de travail du COMCEC sur le transport et les communications (GTTC) s'est tenue exclusivement en ligne le 20 avril 2026, et la 27^{ème} Réunion du Groupe de travail du COMCEC sur le transport et les communications s'est tenue les 14 et 15 septembre 2026 à Ankara. Ces deux réunions consécutives ont porté sur le thème « Conception de systèmes de transport multimodaux intégrés dans les Pays Membres de l'OCI ».

Afin d'approfondir et d'enrichir les discussions menées lors des réunions susmentionnées, un rapport de recherche portant sur le même thème a été préparé. Alors que les conclusions préliminaires du rapport ont été présentées lors de la 26^{ème} Réunion du GTTC, la version finale du rapport a été présentée lors de la 27^{ème} Réunion du GTTC. Le Rapport a fourni un cadre conceptuel et examiné les bonnes pratiques, les approches innovantes et les initiatives réussies en matière de conception de systèmes de transport multimodaux intégrés dans les Pays Membres de l'OCI. Outre les études de cas documentaires portant sur la Türkiye, les Pays-Bas et le Viet Nam, le Rapport comprend également une analyse détaillée fondée sur des recherches approfondies menées dans les Pays Membres sélectionnés, à savoir l'Azerbaïdjan et l'Égypte.

Grâce à un cadre conceptuel complet, à des études approfondies sur le terrain et documentaires, ainsi qu'à une feuille de route utile et applicable pour la conception de systèmes de transport multimodaux intégrés dans les Pays Membres, le Rapport apporte un éclairage sur ce domaine en mettant en évidence les pratiques réussies ainsi que certains défis auxquels les Pays Membres ont été confrontés au cours de ce processus.

À la lumière des principales conclusions du Rapport et des délibérations menées lors des réunions, la 27^{ème} Réunion du Groupe de travail du COMCEC sur le transport et les communications (GTTC) a formulé les recommandations de politique suivantes :

- *Développer des réseaux de transport multimodaux intégrés afin d'améliorer la connectivité entre les portes d'entrée, les corridors, les nœuds intérieurs et les zones génératrices de fret, grâce à une planification coordonnée des infrastructures, de l'arrière-pays et des nœuds intermodaux.*
- *Renforcer l'intégration opérationnelle entre les différents modes de transport afin d'améliorer la fiabilité et de réduire les délais aux interfaces multimodales, grâce à une coordination des horaires, à la gestion des transferts entre modes et au suivi des performances.*
- *Faire progresser la transformation numérique et l'interopérabilité des données afin d'améliorer l'efficacité, la transparence et la continuité des flux de fret multimodaux, grâce à des plateformes numériques intégrées, à des procédures électroniques et à des échanges sécurisés de données et d'informations.*
- *Renforcer la coordination institutionnelle et réglementaire afin de faciliter le transport de fret multimodal intégré et transfrontalier, grâce à une répartition claire et transparente des responsabilités, à la coopération interinstitutionnelle, à l'harmonisation des réglementations et à la gouvernance au niveau des corridors.*
- *Renforcer la résilience et la compétitivité des corridors multimodaux afin de maintenir des flux de fret fiables en cas de perturbations majeures, grâce à la planification d'urgence et à une gestion coordonnée des corridors.*
- *Développer des investissements financièrement durables dans le transport multimodal afin d'améliorer la bancabilité des projets et d'assurer la fourniture de services à long terme, grâce à une préparation rigoureuse des projets, à des dispositifs public-privé appropriés et à des sources de financement diversifiées.*
- *Renforcer les capacités institutionnelles et humaines afin d'assurer la mise en œuvre efficace des politiques de transport multimodal intégré, grâce à la formation continue, à l'échange de connaissances entre les pays et au renforcement des capacités institutionnelles.*

Tous les documents, y compris le Guide et les présentations faites lors des Réunions du Groupe de travail, sont disponibles sur le site web du COMCEC. (www.comcec.org)

B. Le mécanisme de financement des projets du COMCEC

Le Financement des Projets du COMCEC (FPC) constitue un autre instrument important de la Stratégie. Les projets financés dans le cadre du FPC doivent favoriser la coopération entre les Pays Membres et être conçus conformément aux objectifs et aux résultats escomptés définis par la Stratégie dans le domaine du transport et des communications. Les projets jouent également un rôle important dans la mise en œuvre des recommandations de politique formulées par les Pays Membres lors des réunions du GTTC.

En 2026, le projet intitulé « Favoriser un cadre réglementaire commun pour les services de transport avec chauffeur fondés sur les STI dans les États Membres de l'OCI : Renforcement des capacités et intégration des données à travers un projet pilote jordanien » est mis en œuvre par la Jordanie en partenariat avec la Türkiye et l'Arabie saoudite. Le projet vise à renforcer la gouvernance réglementaire des services de transport avec chauffeur dans les États Membres de l'OCI grâce au partage d'expériences, à l'intégration des données et au renforcement des capacités institutionnelles.



COMCEC